

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO	2-1	TROCA DE ÓLEO DO MOTOR/LIMPEZA DO FILTRO DE TELA	2-3
DIAGNOSE DE DEFEITOS	2-2	ROTOR DO FILTRO DE ÓLEO DO MOTOR	2-4
VERIFICAÇÃO DO NÍVEL DE ÓLEO DO MOTOR	2-3	BOMBA DE ÓLEO	2-5

INFORMAÇÕES DE SERVIÇOS

INSTRUÇÕES GERAIS

⚠ CUIDADO

- Se houver necessidade de ligar o motor para efetuar algum serviço, certifique-se que o local é bem ventilado. Nunca ligue o motor em local fechado. Os gases do escapamento contêm monóxido de carbono, um gás venenoso, que pode causar perda de consciência e até a morte. Funcione o motor em local aberto ou providencie um sistema de ventilação se o local for fechado.
- O óleo usado do motor pode causar câncer na pele se deixá-lo em contato com a pele por períodos prolongados. Embora este perigo só exista quando manusear o óleo usado diariamente, é aconselhável lavar completamente as mãos com sabão e água o mais rápido possível após manusear o óleo usado.

Este capítulo descreve os procedimentos para inspecionar e substituir o óleo do motor e limpar o filtro de tela.

ESPECIFICAÇÕES

Óleo do motor

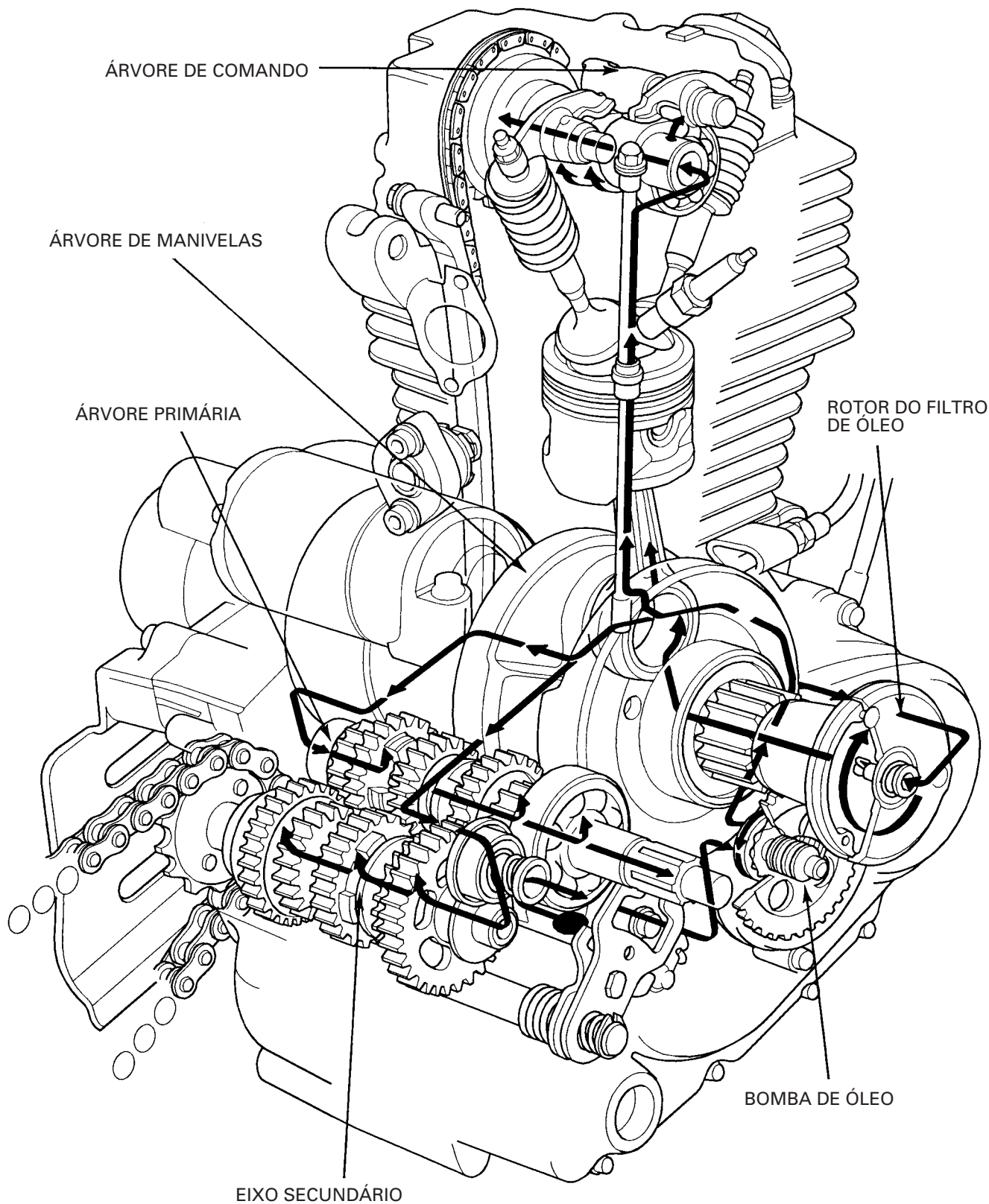
Capacidade de óleo	1,1 litro na troca 1,4 litro após a desmontagem
Óleo recomendado	MOBIL SUPERMOTO 4T SF SAE 20 W-50 API-SF

Bomba de óleo

ITEM		VALOR CORRETO	LIMITE DE USO
Bomba de óleo	Folga entre rotor externo e carcaça	0,15-0,21 mm	0,25 mm
	Folga entre os rotores interno e externo	0,15 mm	0,20 mm
	Folga entre os rotores e a face da carcaça	0,02-0,10 mm	0,15 mm

ESPECIFICAÇÕES DE TORQUE

Bujão de drenagem de óleo	15 N.m (1,5 kg.m)
Parafuso da tampa da bomba de óleo	3 N.m (0,3 kg.m)



DIAGNOSE DE DEFEITOS

Nível de óleo baixo

- Vazamento externo de óleo
- Retentor ou guia de válvula gastos
- Anéis do pistão gastos ou instalados incorretamente
- Consumo normal de óleo e não é feita a manutenção
- Cilindro gasto

Óleo contaminado

- Óleo não é trocado no período correto.
- Junta do cabeçote danificada
- Anéis do pistão gastos

VERIFICAÇÃO DO NÍVEL DE ÓLEO DO MOTOR

Ligue o motor e deixe-o funcionando em marcha lenta por 2-3 minutos. Desligue o motor e apóie a motocicleta em posição vertical em um local plano. Remova o medidor de nível de óleo, limpe-o e introduza-o no bocal de abastecimento sem rosqueá-lo.

Remova o medidor novamente e verifique o nível de óleo. Se o nível de óleo estiver abaixo da marca inferior, adicione o óleo recomendado até a marca de nível superior.

MEDIDOR DO NÍVEL DE ÓLEO



NÍVEL INFERIOR MEDIDOR DO NÍVEL DE ÓLEO

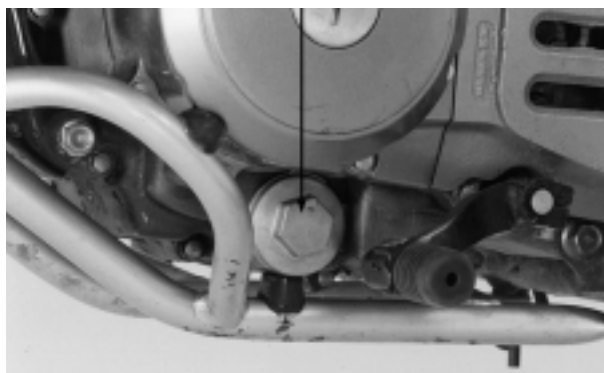


TROCA DE ÓLEO DO MOTOR/LIMPEZA DO FILTRO DE TELA

NOTA

Drene o óleo com motor quente e a motocicleta apoiada no seu cavalete lateral (central CBX200S) para assegurar uma drenagem rápida e completa.

BUJÃO DE DRENAGEM DO ÓLEO



Remova o medidor de nível de óleo.
Remova o bujão de drenagem de óleo.

Acione o interruptor de partida várias vezes, com o interruptor de emergência na posição OFF, para drenar óleo remanescente no motor.

Limpe o filtro de tela de óleo.



FILTRO DE TELA

MOLA

Certifique-se de que o filtro de tela, a mola e o anel de vedação do bujão de drenagem estão em boas condições. Instale o filtro de tela com sua borracha de vedação voltada para carcaça do motor.

Instale e aperte o bujão de drenagem de acordo com o torque especificado.

TORQUE: 15 N.m (1,5 kg.m)

Abasteça o motor com óleo recomendado na quantidade especificada.

CAPACIDADE DE ÓLEO: 1,1 litros após a drenagem

Dê a partida no motor e deixe-o funcionando em marcha lenta por 2 a 3 minutos. Desligue o motor. Certifique-se de que nível de óleo está na marca superior do medidor com a motocicleta na posição vertical. Certifique-se de que não há vazamentos de óleo.

ROTOR DO FILTRO DE ÓLEO DO MOTOR

Remova a tampa direita do motor (pág. 8-3). Remova os três parafusos e a tampa do rotor do filtro de óleo. Limpe a tampa e o interior do rotor do filtro de óleo usando um pano limpo.

NOTA

- Não permita a entrada de pó ou sujeira na passagem de óleo da árvore de manivelas.
- Não use ar comprimido.

Certifique-se de que a junta da tampa do rotor está em boas condições e instale a tampa do rotor do filtro de óleo. Instale a tampa direita do motor (pág. 8-6).

TELA FILTRO

MOLA



BUJÃO DE DRENAGEM



PARAFUSO

ROTOR DO FILTRO



TAMPA DO ROTOR DO FILTRO



TAMPA DO ROTOR DO FILTRO

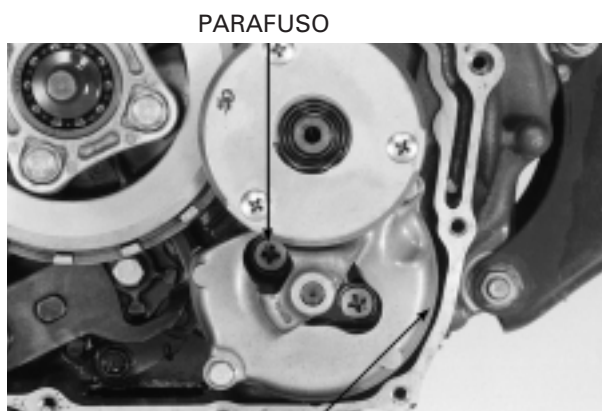
BOMBA DE ÓLEO

REMOÇÃO

Remova a tampa direita do motor (pág. 8-3).

Gire a árvore de manivelas no sentido horário até que os parafusos de fixação da bomba de óleo seja acessível através da tampa da engrenagem.

Remova dois parafusos e a bomba de óleo.



BOMBA DE ÓLEO

DESMONTAGEM

Remova as seguintes peças:

- parafusos
- tampa da bomba de óleo
- junta
- rotores interno e externo



- parafusos
- tampa da engrenagem
- eixo do rotor
- engrenagem da bomba



INSPEÇÃO

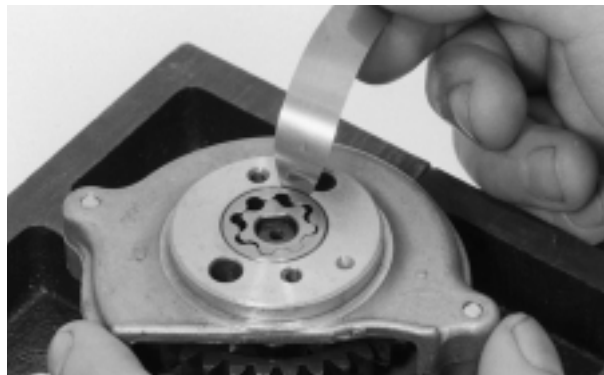
Meça a folga entre o rotor externo e a carcaça da bomba.

LIMITE DE USO: 0,25 mm



Meça a folga entre os rotores interno e externo.

LIMITE DE USO: 0,20 mm.

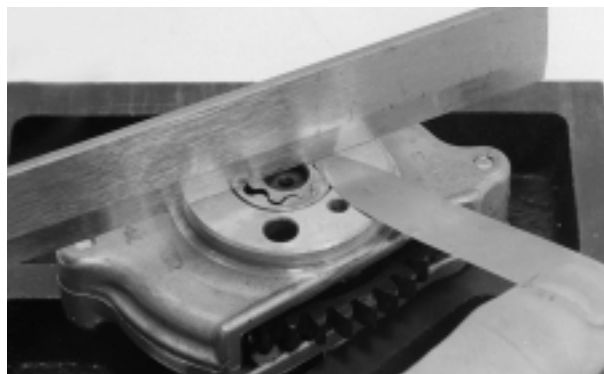


Meça a folga entre os rotores e a face da carcaça da bomba.

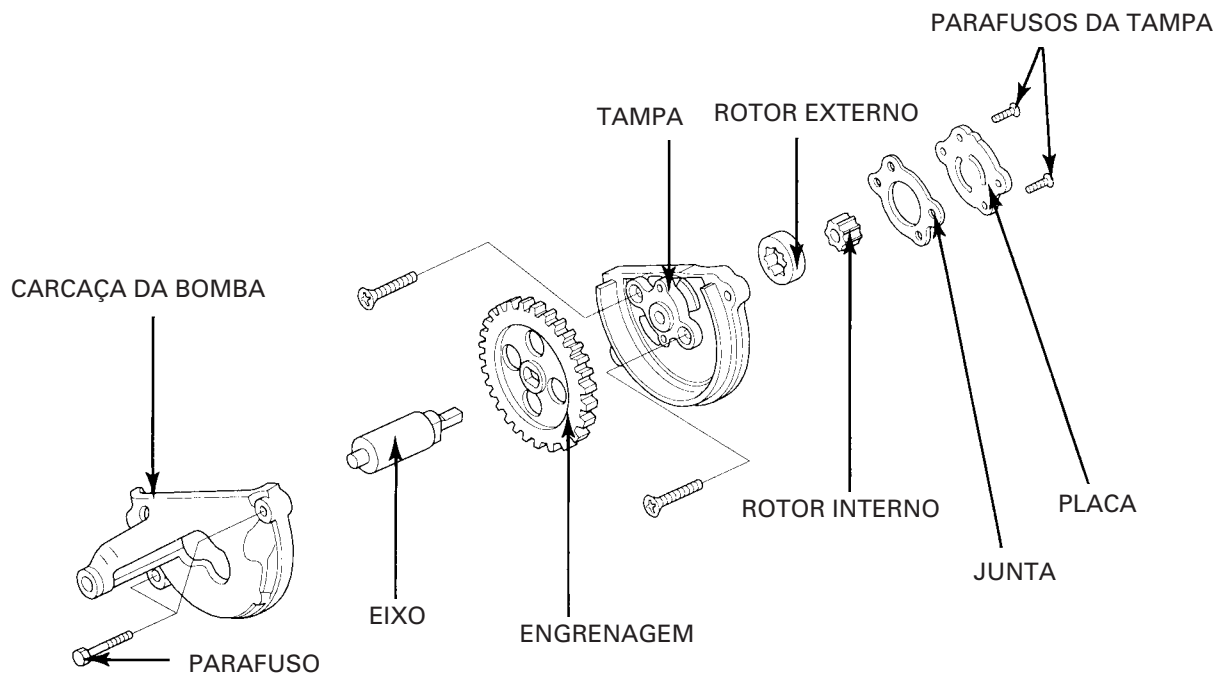
NOTA

Meça a folga com a junta instalada.

LIMITE DE USO: 0,15 mm.



MONTAGEM



Instale o eixo dos rotores e a engrenagem na carcaça da bomba de óleo.

Instale a tampa da engrenagem.



Instale os rotores interno e externo.

Instale a junta e a tampa da bomba de óleo.

NOTA

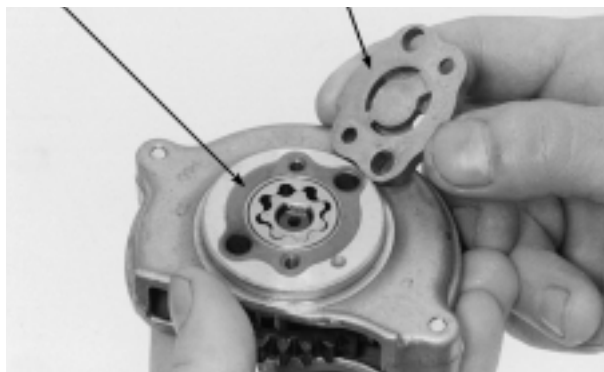
Alinhe o ressalto da tampa com a ranhura da carcaça da bomba de óleo.

Instale e aperte os parafusos.

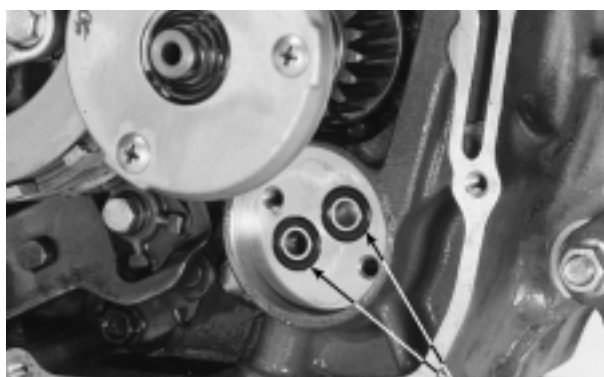
TORQUE: 3 N.m (0,3 kg.m)

Verifique se a bomba de óleo funciona suavemente.

JUNTA TAMPA DA BOMBA

**INSTALAÇÃO**

Instale os anéis de vedação novos na carcaça do motor.



ANEL VEDAÇÃO

Instale a bomba de óleo e fixe-a com os parafusos.

Instale a tampa direita do motor.

PARAFUSOS



BOMBA DE ÓLEO

NOTAS

[illegible]

COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual de serviços descreve os procedimentos de serviços para os modelos **XR200R/NX200** e **CBX200S**.

Siga as recomendações da tabela de manutenção (Capítulo 3) para assegurar uma condição perfeita de funcionamento do veículo.

Efetuar os serviços programados para primeira revisão é muito importante para compensar o desgaste inicial que ocorre durante o período de amaciamento.

Os capítulos de 1 a 3 descrevem a motocicleta em geral, enquanto os capítulos de 4 a 18 referem-se às partes da motocicleta, agrupadas de acordo com a localização.

Localize o capítulo que você pretende consultar nesta página. Na primeira página de cada capítulo você encontrará um índice específico.

A maioria dos capítulos inicia com uma ilustração do conjunto ou sistema, informações de serviços e diagnose de defeitos para o capítulo em questão.

As páginas subsequentes detalham os procedimentos de serviços.

Caso você não consiga localizar a origem de algum problema, consulte o capítulo 20 "DIAGNOSE DE DEFEITOS".

Os procedimentos de serviços exclusivos dos modelos **NX200** e **CBX200S** estão descritos nos capítulos 21 a 36.

Todas as informações, ilustrações e especificações incluídas nesta publicação são baseadas nas informações mais recentes disponíveis sobre o produto no momento em que a impressão do manual foi autorizada. A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA. se reserva o direito de alterar as características do veículo a qualquer momento e sem prévio aviso, não incorrendo por isso em obrigações de qualquer espécie. Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida sem autorização por escrito.

ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS (XR200R)	1
	LUBRIFICAÇÃO	2
	MANUTENÇÃO (XR200R/NX200)	3
	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO (XR200R/NX200)	4
MOTOR	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR (XR200R/NX200)	5
	CABECOTE/VÁLVULAS	6
	CILINDRO/PISTÃO	7
	EMBREAGEM/SISTEMA DE CÂMBIO	8
	ALTERNADOR/EMBREAGEM DE PARTIDA	9
	ÁRVORE DE MANIVELAS/SISTEMA DE PARTIDA/TRANSMISSÃO	10
CHASSI	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/SISTEMA DE DIREÇÃO (XR200R)	11
	RODA TRASEIRA/FREIO/SUSPENSÃO (XR200R)	12
	FREIO HIDRÁULICO A DISCO (XR200R/NX200)	13
	CARENAGEM/SISTEMA DE ESCAPE (XR200R/NX200)	14
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA/SISTEMA DE CARGA (XR200R/NX200)	15
	SISTEMA DE IGNIÇÃO (XR200R/NX200)	16
	MOTOR DE PARTIDA (XR200R/NX200)	17
	INTERRUPTORES/INSTRUMENTOS/SISTEMA DE ILUMINAÇÃO (XR200R)	18
	DIAGRAMA ELÉTRICO	19
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	20

COMO USAR ESTE COMPLEMENTO ÍNDICE GERAL

Este complemento do manual de serviços descreve os procedimentos de serviços para os modelos

NX200 e CBX200S.

Siga as recomendações da tabela de manutenção (Capítulo 3 ou 26) para assegurar uma condição perfeita de funcionamento do veículo.

Efetuar os serviços programados para primeira revisão é muito importante para compensar o desgaste inicial que ocorre durante o período de amaciamento.

Os capítulos de 21 a 24 descrevem a motocicleta NX200, enquanto os capítulos de 25 a 36 referem-se à motocicleta CBX200S agrupadas de acordo com a localização.

Localize o capítulo que você pretende consultar nesta página. Na primeira página de cada capítulo você encontrará um índice específico.

A maioria dos capítulos inicia com uma ilustração do conjunto ou sistema, informações de serviços e diagnose de defeitos para o capítulo em questão.

As páginas subseqüentes detalham os procedimentos de serviços.

NX200	INFORMAÇÕES GERAIS	21
	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/ SISTEMA DE DIREÇÃO	22
	RODA TRASEIRA/FREIO/SUSPENSÃO	23
	INTERRUPTORES/INSTRUMENTOS/ SISTEMA DE ILUMINAÇÃO	24
CBX200S	INFORMAÇÕES GERAIS	25
	MANUTENÇÃO	26
	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	27
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	28
	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/ SISTEMA DE DIREÇÃO	29
	RODA TRASEIRA/FREIO/SUSPENSÃO	30
	FREIO HIDRÁULICO A DISCO	31
	AGREGADOS DO CHASSI/SISTEMA DE ESCAPAMENTO	32
	BATERIA/SISTEMA DE CARGA	33
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	34
	MOTOR DE PARTIDA	35
	INTERRUPTORES/BUZINA/SISTEMA DE ILUMINAÇÃO	36